



Unfälle verhindern – Gleise am Stadthafen sichern und erhalten

<i>Organisationseinheit:</i> Grüne/FDP/PuLS Fraktion <i>Antragsteller:</i>	<i>Datum</i> 09.04.2021
--	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau (Vorberatung)	10.08.2021	Ö
Stadtvertretung der Residenzstadt Neustrelitz (Entscheidung)	19.08.2021	Ö

Beschlussvorschlag

Die Stadtvertretung stellt fest, dass die Gleise im Bereich von der Zierker Nebenstraße über den Stadthafen bis in die Useriner Straße eine erhebliche Gefahrenquelle für Radfahrer und Radfahrerinnen darstellen. Insbesondere ortsunkundige Urlauber und Urlauberinnen geraten leicht in die Spurrillen. Zahlreiche schwere Sturzverletzungen sind nicht länger hinnehmbar.

Die Stadtvertretung unterstützt den Bürgermeister ausdrücklich in seinem Bemühen, im Rahmen der verkehrsrechtlichen Zuständigkeiten Abhilfe zu schaffen. Sie befürwortet Lösungen, die die Gefahren für Radfahrer minimieren und gleichzeitig eine Nutzung für Veranstaltungen, z.B. durch die Hafenterrasse, gewährleistet.

Insbesondere für den Bereich der Zierker Nebenstraße sieht die Stadtvertretung in einem Rückbau der Gleise oder einem Verfüllen der Spurrillen eine sinnvolle Option.

Der Bürgermeister wird beauftragt, eine Maßnahmenkonzeption für eine nachhaltige Minimierung der Gefahrenquellen für den Bereich von der Zierker Nebenstraße über den Stadthafen bis in die Useriner Straße in die Teilfortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes der Stadt - Fuß- und Radverkehr - aufzunehmen.

Beratungsergebnis						
Gremium			Sitzung am		TOP	
einstimmig	mit Stimmenmehrheit	ja	nein	Enthaltung	laut Beschlussvorschlag	abweichender Beschluss (Rücks.)

--	--	--	--	--	--	--

Sachverhalt

Die Gleise im Bereich Stadthafen, Useriner Straße sowie Zierker Nebenstraße sorgen immer wieder für schwere Unfälle, vor allem bei Feriengästen, die in den Spurrillen verkanten und gefährlich stürzen. Die Gleise werden nur relativ selten durch die Hafenbahn oder bei Sonderveranstaltungen genutzt.

Mit dem Beschluss bekräftigt die Stadtvertretung ihren Willen, eine Lösung herbeizuführen und unterstützt die Stadtverwaltung in ihren Gesprächen und Bemühungen mit den verschiedenen Verantwortungsträgern.

Eine Maßnahmenkonzeption zur Minimierung der Gefahren soll Eingang in die anstehende Teilfortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes finden.

Finanzielle Auswirkungen

Im laufenden Haushaltsjahr:	In Folgejahren:
<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> jährlich
<u>Ergebnishaushalt:</u> Produkt/ Konto :	<u>Ergebnishaushalt:</u> Produkt/ Konto:
Aufwendungen Erträge	Aufwendungen Erträge
Alt: 0 € 0 €	Alt: 0 € 0 €
Neu: 0 € 0 €	Neu: 0 € 0 €
<u>Finanzhaushalt:</u> Produkt/ Konto : Maßnahme-Nr.:	<u>Finanzhaushalt</u>
Auszahlungen Einzahlungen	Auszahlungen Einzahlungen
Alt: 0 € 0 €	Alt: 0 € 0 €
Neu: 0 € 0 €	Neu: 0 € 0 €
Finanzielle Mittel stehen:	
<input type="checkbox"/> auf anderem Produktkonto zur Verfügung (Deckungsvorschlag)	
Ergebnishaushalt: 0 €	Produkt / Konto:
Finanzhaushalt: 0 €	Produkt / Konto:
	Maßnahme-Nr.:
<input type="checkbox"/> nicht zur Verfügung (kein Deckungsvorschlag)	
Bemerkungen:	

Anlage/n

Keine

Stadtpräsident

Siegel

Bürgermeister