

Kategorie 1 - Wegeführung

Kriterien	gute Wegeführung	eingeschränkte Qualität	erhöhtes Gefährdungsrisiko	Unfallrisiko
<u>a.) wegweisende Beschilderung</u> (touristisch und Fernradweg)	gut erkennbare und eindeutige wegweisende Beschilderung	<ul style="list-style-type: none"> • abgenutzt • verdeckt • schwer erkennbar • verwittert 	<ul style="list-style-type: none"> • irreführend • nicht vorhanden • außerhalb des Sichtfeldes 	
<u>b.) Stetigkeit der Wegeführung</u>	gute und stetige Wegeführung	vorgesehener Wechsel der Fahrbahnseite ohne erkennbaren Grund	<ul style="list-style-type: none"> • erhöhte Anzahl erforderlicher Fahrbahnwechsel • erzwungene Umwege 	<ul style="list-style-type: none"> • Lücken in der Wegeführung
<u>c.) Querungsmöglichkeiten</u>	ausreichende Querungsmöglichkeiten	Bereiche mit fehlenden Querungshilfen		
		<i>geringer Querungsbedarf</i> (Vermeidung von Umwegen, Querung aufgrund Rechtsfahrgebot Rad etc.)	<i>mittlerer Querungsbedarf</i> (Bereich von Einzelhandelseinrichtungen, Bushaltestellen etc.)	<i>hoher Querungsbedarf</i> (Bereich von Schulen, Kindergärten, Seniorenheime, Kirchen, Bereiche hohem Anteil schutzbedürftiger Fußverkehr etc.)
<u>d.) Änderung der Wegenutzung</u>		nicht eindeutig erkennbare Übergangsbereiche	fehlende Übergangsbereiche	

Kategorie 2 - Verkehrsraum

	angemessener Verkehrsraum	eingeschränkter Verkehrsraum	Gefährdungsrisiko	erhöhtes Unfallrisiko
<u>a.) Breiten</u>	ausreichende Breiten für die vorgesehene Nutzung (≥ Regelmaß)	Unterschreitung des Regelmaß	Unterschreitung des Mindestmaß	geringe Breiten an Aufstell- und Wartebereichen mit hohem Nutzungsbedarf
<u>b.) Geschwindigkeitsbegrenzungen</u>	Führung Radverkehr auf der Fahrbahn			
	≤ 30 km/h	30 km/h - 50 km/h	> 50 km/h	
		<ul style="list-style-type: none"> mit ausreichendem Straßenquerschnitt und Schutzstreifen 	<ul style="list-style-type: none"> ohne ausreichendem Straßenquerschnitt und Schutzstreifen ohne Gehweg "Radfahrer frei" 	<ul style="list-style-type: none"> ohne separate Radfahranlage auf Fahrbahn
<u>c.) Verkehrsstärke</u>	Führung Radverkehr auf der Fahrbahn			
	< 400 Kfz/h	≥ 400 Kfz/h bis 1000 Kfz/h	> 1000 Kfz/h	
	≥ 400 Kfz/h bis 1000 Kfz/h <ul style="list-style-type: none"> mit Schutzstreifen 	<ul style="list-style-type: none"> ohne ausreichendem Straßenquerschnitt und Schutzstreifen 	<ul style="list-style-type: none"> ohne ausreichendem Straßenquerschnitt und Schutzstreifen ohne Gehweg "Radfahrer frei" 	<ul style="list-style-type: none"> ohne separate Radfahranlage auf Fahrbahn

Breiten

		Mindestmaß in [m]	Regelmaß in [m]	
<u>Gehwege</u>	Gehweg	1,80	2,50	
<u>Radwege</u>	Schutzstreifen auf Fahrbahn	1,25	1,50	Sicherheitsraum + 0,5 m
	Radfahrstreifen auf Fahrbahn	-	1,85	
	Einrichtungsweg im Seitenbereich	1,60 *1	2,00	
	Zweirichtungsweg im Seitenbereich	2,00 *1	2,50	
	einseitig	2,50	3,00	
<u>gemeinsam</u>	gemeinsamer Geh- und Radweg	2,50	-	
	innerorts	-	2,50 *2	
<u>Aufstellbereich</u>	im Knotenpunktbereich/ auf Mittelinseln	Länge	2,50	3,00
		Breite	4,00	4,00
	Wartebereich Haltestellen		2,50	-

*1 bei geringer Verkehrsstärke

*2 in Abhängigkeit von der Fuß- und Radverkehrsstärke

*3 bei anliegendem Radweg

Kategorie 3 - Wegequalität

Kriterien	gute Wegequalität	eingeschränkte Wegequalität	Schlechte Wegequalität	Sturz- und Gefährdungsrisiko
<u>a.) Oberflächenbeschaffenheit</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Asphalt • ebenes Pflaster 	<ul style="list-style-type: none"> • Pflaster mit größeren Fugen • ungesägtes Kleinpflaster • häufige Absenkungen im Bereich von Grundstückszufahrten 	<ul style="list-style-type: none"> • Sonstiges Naturpflaster • häufiger Wechsel der Oberfläche • vereinzelt Unebenheiten 	<ul style="list-style-type: none"> • Gehwegschäden • Verwerfungen im Wegebereich • Absackungen • Löcher im Belag • Erhebungen durch Wurzeln
<u>b.) Borde / Bordsteinabsenkung / Barrierefreiheit</u>		<ul style="list-style-type: none"> • Bordsteinabsenkung außerhalb der Wegebeziehung 	<ul style="list-style-type: none"> • zu steile Bordsteinabsenkung • zu geringe Bordsteinabsenkung (Bord > 3 cm) • große Höhendifferenz zwischen Gehweg / Fahrbahn 	<ul style="list-style-type: none"> • fehlende Bordsteinabsenkung

Kategorie 4 - Verkehrssicherheit

Kriterien	angemessene Verkehrssicherheit	eingeschränkte Verkehrssicherheit	Gefährdungsrisiko	erhöhtes Unfallrisiko
<u>objektive und subjektive Verkehrssicherheit</u>		<ul style="list-style-type: none"> • Gefährdung in den Nebenanlagen • zu viele Reize (viel Beschilderung auf kleinem Raum) • fehlende Beleuchtung 	<ul style="list-style-type: none"> • häufige Missachtung von Verkehrsregeln (bspw. Missachtung der Benutzungspflicht, Fahren entgegengesetzt der Einbahnstraße) • geringe Akzeptanz der Verkehrsführung 	<ul style="list-style-type: none"> • Unfallhäufung • eingeschränktes Blickfeld • schlechte Begreifbarkeit der Verkehrsführung